



Pressmeddelande 2019-08-14

Energifonden senarelägger sista svarsdagen för Erbjudanden till den 6 september med anledning av de senaste händelserna i Bolaget.

Energifonden Sverige AB har beslutat att senarelägga sista svarsdag från den 23 augusti till den 6 september för deltagande i det aktuella obligationserbjudandet som började den 25 juni 2019. Orsaken är att det under sommaren har skett flera affärer och förändringar i Energifonden som från Energifondens sida bör belysas bättre för att investerare i Erbjudandet skall erhålla en djupare förståelse för hur Energifonden ser ut framöver i samband med att man fattar beslut om deltagande i Erbjudandet. Nedan följer ett sammandrag av de förändringar som har skett:

Utträde ur Smart Energy Sweden Group AB

Under fem års tid har Energifondens VD Fredrik Johansson även verkat som VD för Smart Energy Sweden Group AB, noterat på NGM MTF. Tiden som operativt ansvarig har resulterat i en omfattande expansion av Smart Energys verksamhet. Arbetet har samtidigt varit belastande och Fredrik Johanssons utträde som VD i Smart Energy den 18 juli var delvis förknippat med personliga skäl. Samtidigt har Energifonden tidigare kommunicerat en tydlig investeringsfilosofi där varje innehav i specifika objekt ska förvaltas tre till fem år innan exit. Energifondens försäljning av innehavet i Smart Energy har resulterat i en mycket god affär och betydande kapital har frigjorts.

Förvärv av Smart Energy Logistics AS

Med hjälp av en del av ovan nämnda försäljningslikvid har Energifonden förvärvat kontrollposten på 56 procent i Smart Energy Logistics AS av Smart Energy Sweden Group AB. Köpeskillingen för aktierna uppgick till 48,3 Mkr. Smart Energy Logistics AS innehar 100% av aframaxtankfartyget MT Pallas Orust som transporterar råolja globalt och har en lastkapacitet på ca 120.000 kbm råolja. Energifonden har analyserat marknaden för större tankfartyg och är optimistiska inför de kommande åren då det har byggts få antal fartyg av denna storlek samt att utskrotningen av äldre aframaxtankers har varit stor under senaste året. Pallas Orust kommer att segla under Maltas flagga med hemort Valletta. Smart Energy Logistics AS är registrerat under tonnageskatt i Norge och betalar därmed ingen vinstskatt på sitt årliga resultat utan endast en schablonskatt som är densamma oavsett årlig vinst.

Fartygets dygnskostnad inklusive all drift och finansiella kostnader och amortering är ca 12.500 USD. Sista årets snittinkomst har legat på ca 18.000 USD/dygn men i en bra marknad, som analytiker prognostiserar mot bakgrund av färre nya fartygsleveranser från varven och hög utskrotning av gammal tonnage som är 25 år gamla fartyg, beräknas raterna snitta ca 25-30.000 USD /dygn kommande 2-3 år.

Räkneexempel låga fraktrater: $18.000 - 12.500 = 5.500 \text{ USD} \times 365 \text{ dagar} = \text{ca } 20 \text{ Mkr} \times 56\% = 11,2 \text{ Mkr}$ i årlig resultatandel för Energifonden. I detta fall kommer Smart Energy Logistics AS att omsätta ca 60Mkr årligen.

Räkneexempel höga fraktrater: $27.500 - 12.500 = 15.000 \text{ USD} \times 365 = \text{ca } 53 \text{ Mkr} \times 56\% = 29,1 \text{ Mkr}$ i årlig resultatandel för Energifonden. I detta fall kommer Smart Energy Logistics AS att omsätta ca 95Mkr årligen.

Alla siffror ovan är exkl. bunkerskostnader då det är oljebolaget som hyr in fartyget per varje specifik last (resa) som betalar för den faktiska bränslekostnaden (bunkers).

Förändring i Energifondens styrelse

Hans Schedin avgick från Energifondens styrelse i samråd med Fredrik Johansson och övriga styrelsemedlemmar efter Energifondens försäljning av Smart Energy. Då senaste förvärvet innebär en påtaglig exponering mot shippingindustrin har Peter Persson tillträtt som styrelseledamot. Peter bär med sig mångårig spetskompetens inom shipping som bedöms synnerligen värdefull under tiden som Smart Energy Logistics AS ligger under Energifondens förvaltning. Förändringen i styrelsesammansättning skedde den 7 augusti 2019.

Energifonden idag

Vid tidpunkten för försäljningen av Energifondens innehav i Smart Energy Sweden Group AB var således Energifondens första investeringsaffär till fullo realiserad. Förvärvet av shippingverksamheten innebär en större exponering mot en industri med positiva indikatorer för framtiden och en verksamhet med löpande intäkter, samtidigt som Energifonden fortsätter sondera terrängen efter attraktiva investeringsobjekt inom energisektorn. För Energifondens del är kassan och tillgångsmassan i balansräkningen väl rustad att bära den betalningsgaranti som obligationerna har säkerställts med.

Kommentar från Energifondens VD Fredrik Johansson:

”Mitt engagemang och arbete är nu till fullo dedikerat till Energifondens framgång efter avslutat kapitel inom Smart Energy-koncernen. Mitt främsta ansvar är idag gentemot er investerare som anförtrott ert kapital under Energifondens förvaltning och jag kommer att arbeta med omsorg för att varje krona vilar i tryggt förvar.”

För mer information, kontakta:

Fredrik Johansson
VD Energifonden Sverige AB
info@energifonden.eu