



## **ENERGIFONDEN**

Fiskebäck 2019-11-19

### **ENERGIFONDEN FÖRVÄRVAR ANDELAR I YTTERLIGARE TANKFARTYG**

Energifonden har idag förvärvat ytterligare två fartyg i ett joint-venture tillsammans med Euronav, Ridgebury Tankers och Tufton. Euronav är huvudredare och Energifondens andel är 12,5% i vardera fartyg. Dessa fartyg är av typen Suezmax och är systerfartyg till Ridgebury Pallas som Energifonden förvärvade tidigare under hösten.

Fartygen heter Cape Bari och Cape Bastia men kommer namnändras vid övertagandet till Bari samt Bastia. Fartygen kommer att drivas kommersiellt i Euronav's egna system i spotmarknaden. Övertagandet av Bari har skett idag och Bastia i början av december.

Fartygen är byggda 2005 i Sydkorea på Hyundaiavarvet och för Marshall Island flagg.

Energifonden är stolta att få ingå detta jointventure med Euronav, Ridgebury samt Tufton och ser med glädje fram emot driva dessa i den starka marknaden för råoljetankfartyg.



MT Bari (ex Cape Bari)



MT Bastia (Cape Bastia)